**Technická zpráva**

**k posuvným a stacionárním regálům do spisoven ředitelství podniku Povodí Moravy, s.p.**

V rámci modernizace spisoven státního podniku Povodí Moravy jsou navrženy nové posuvné a stacionární regály. Společně s umístěním regálů v jednotlivých místnostech je navrženo i nové osvětlení, tak aby byl dodržen světelný komfort při posuvu jakýchkoli regálových vozů.

Primárním cílem je navýšit kapacitu pro ukládání spisového materiálu, zpřístupnit správně jednotlivé písemnosti za dodržení všech normovaných uliček a přístupů k jednotlivým regálům.

Spisovnami prochází vodovodní potrubí či topení a regálový systém se danému potrubí musí přizpůsobit. Vše je zakresleno ve výkresech místnosti a rozvody jsou znázorněny i u řezu jednotlivých regálů.

Kolejnice budou položeny na stávající betonovou podlahu a uchyceny vhodnými kotevními prvky. Výškový rozdíl mezi stávající podlahou a horním lícem kolejnice bude celoplošně vyplněn vhodnou samonivelační hmotou. Pro správnou aplikaci je nutné dodržet technologickou kázeň. Finální povrch musí být rovný, bez trhlin a plně pochůzí. V místě přechodové hrany bude umístěn nájezdový klín.

Celková podlahová plocha archivů je cca 184 m2, přičemž na 107 m2 je nutné odstranit podlahovou krytinu z PVC a podklad z betonové mazaniny očistit tak, aby byla zajištěna přilnavost nově položené samonivelační hmoty.

Podlahová krytina z PVC bude zhotovitelem zlikvidována.

Spisovny se nachází ve dvou budovách podniku Povodí Moravy a v každé budově jsou ukládány dokumenty jiným způsobem, a to buď samostatné standardní šanony nebo archivní krabice. Z tohoto důvodu jsou navrženy regály s různou hloubkou polic. Pro šanony jsou regály s policemi 300mm a pro archivní krabice potom police hloubky 350mm.

Navrhujeme použití regálového systému, který splní požadavky na komplexní a moderní způsob archivace a jehož výroba je certifikována systémem ISO 9001.

**PODVOZKY**

Podvozky budou tvořeny svařencem z konstrukční oceli tl. minimálně 2mm. Uvnitř rámu podvozku navařeny příčné držáky s kovovými pojezdovými koly. Svaření obvodového rámy a příčných držáku zajišťuje pevnost a stabilitu podvozku. Všechny kola budou uchycena v zapouzdřených ložiscích. Kola musí být propojena masivní kovovou osou na ozubené kolo ovládacího převodu. Ovládání bude zajištěno ovládacím volantem s řetězovým převodem na osu kol. Převod zvolit dle délky podvozku tak, aby vždy bylo možné posunout více plně založených vozů.

Pohyb podvozků po kolejích, jejichž počet je znázorněn ve výkresové dokumentaci bude plynulý a s co nejmenší potřebnou silou.

Výška podvozku do 150mm.

Koleje budou vyrobeny z pozinkované oceli a přes speciální držáky kotvené do podlahy.

Koleje budou zapuštěny do podlahy v rámci stavby nebo rekonstrukce objektu nebo budou položeny na stávající podlahu a doplněny nájezdovými klíny.

Kolejnice budou všechny stejné – stejně profilované s možností pojištění vozu proti převržení.

**Všechny regálové vozy budou vybaveny pojistkami proti převržení vozu.**

**Pojistky zároveň zabraňují vyjetí vozů z kolejnic.**

**REGÁLOVÉ NÁDSTAVBY**

Na výše popsané podvozky bude přišroubován vlastní regálový systém.

Systém je nutné koncipován tak, že na jednom podvozku budou umístěné dva regály. Regálový vůz je navrhován jako oboustranný, je možnost samostatného nastavení parametrů regálového systému, tzn. rozteče polic – z každé strany podvozku.

Systém se skládá z rámů a polic, kde rámy jsou tvořeny párem uzavřených kovových profilů s vysekanými otvory pro háčky polic, spojených horizontálními příčkami.

Police plechové, z ocelového plechu tl. min.0,8mm, třikrát ohraněné pro maximální bezpečnost obsluhy. Police na 4 háčcích zavěšené do rámu. Po osazení polic budou háčky v policích zcela skryté a nemohou tudíž nijak poškodit ukládané archiválie.

Z čelní strany bude regálový systém opatřen plným plechovým krytem ovládání a podvozku pro umístění identifikačních informací o jednotlivých řadách.)

Stabilita celého regálu systému bude zabezpečena křížovým zavětrováním vybaveným napínákem pro dotažení.

Povrchová úprava regálového systému: je provedena vypalovací práškovou barvou v následujícím barevném provedení

- podvozky tmavě šedá RAL 7021

- regálové rámy tmavě šedá RAL 7016

- police světle šedá RAL 7035.

- plné čelní kryty světle šedá RAL 7035

Všechny vozy jsou navrženy oboustranně využitelné s regálovou nástavbou 2x300mm, resp 2x350mm hloubky. Na jednom podvozku jsou dva na sobě nezávislé regály - možnost jiného nastavení polic z levé a pravé strany vozu = jednoznačně vyšší komfort.

Neposuvné vozy jsou umístěny na soklu, tak aby výškově odpovídali posuvným regálům. Stacionární regály jsou bez soklu.

V modulu posuvných, neposuvných i stacionárních regálů je vždy počet úložných polic + krycí police**.**

Nosnost každé police 100kg

Nosnost rámu 1500kg

Nosnost podvozku 600kg na modul

**Jednotlivé délky, hloubky a výšky regálových vozů i stacionárních regálů, jakož i počet a rozteče polic jsou pro každou místnost uvedeny ve výkresové dokumentaci.**

Součástí regálového systému jsou také štítky nosností jak polic tak také celých sloupců a počet polic ve sloupci. Štítky budou umístěné minimálně na prvním modulu každého regálu – u posuvných vozů z každé strany vozu ve výšce očí.

Dále také návody k obsluze a bezpečnostní pokyny při obsluze regálů v českém jazyce.

**OSVĚTLENÍ**

V rámci návrhu regálů je řešeno i rozmístění svítidel.

Vzhledem k tomu, že je naplánovaná celková modernizace místností, jsou navrženy i moderní a kvalitní trubicová LED svítidla.

Celkově je plánováno použití svítidel dvou různých příkonů – 36W a 50W, s měrným výkonem 120lm/W.

Parametry svítidel: možnost přepínání teploty chromatičnosti 3000/4000/5000K, průběžná montáž, IP65, IK08, délky 1200 nebo 1500mm, index podání barev vyšší než 80, předřadník flicker free, možnost propojení svítidel mezi sebou a životnost 50 000 hodin.

Poloha a délka svítidel je zaznačena pro každou místnost samostatně ve výkresové dokumentaci svítidel.

Celková délka přívodních kabelů z rozvodové skříně do jednotlivých archivů je cca 47 bm.

V Brně dne 02.02.2026

Použité normy:

ČSN EN 15095+A1 Motoricky poháněné příčkové a policové přesuvné regály (dle této normy požadujeme rovinnosti kolejnic, minimální mezery a odstupy mezi vozy)

ČSN EN 15 635 Ocelové statické skladovací systémy – používání a údržba skladovacího zařízení

ČSN EN 12 464-1 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů, část 1: Vnitřní pracovní prostory